**О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации
от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», Закона Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36‑ОЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011–2015 годы», Закона Свердловской области об областном бюджете на текущий финансовый год и плановый период, государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, Правительство Свердловской области

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить порядок предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (прилагается).

2. Определить Министерство транспорта и связи Свердловской области (А.М. Сидоренко) исполнительным органом государственной власти Свердловской области, уполномоченным на осуществление взаимодействия с организациями воздушного транспорта в части представления отчётности о расходовании средств, полученных из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и повышение транспортной доступности региональной маршрутной сети Российской Федерации.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Заместителя Председателя Правительства Свердловской области В.А. Грипаса.

4. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после его официального опубликования.

5. Настоящее постановление опубликовать в «Областной газете».

Председатель Правительства

Свердловской области Д.В. Паслер

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНпостановлением Правительства Свердловской областиот\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_«О порядке предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» |

**ПОРЯДОК**

**предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации**

1. Настоящий порядок предоставления из областного бюджета организациям воздушного транспорта субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее - Порядок) устанавливает порядок и условия предоставления организациям воздушного транспорта, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях финансирования из федерального и областного бюджетов (далее - авиаперевозчик), субсидии из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (далее - субсидия).

2. Термины и понятия используются в том значении, в котором они применяются в воздушном законодательстве Российской Федерации и Правилах предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации
от 25 декабря 2013 года № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации» (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета).

3. Настоящий порядок разработан в соответствии со статьёй 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

4. Размер субсидии из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации утверждается в Законе Свердловской области на текущий финансовый год.

5. Главным распорядителем средств областного бюджета, предусмотренных для предоставления субсидии, является Министерство транспорта и связи Свердловской области (далее – Министерство).

6. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчику при выполнении следующих условий:

- наличие заключенного договора о предоставлении субсидий на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на условиях финансирования из федерального бюджета на текущий год
с Федеральным агентством воздушного транспорта (далее - договор с агентством);

- заключение с Министерством [соглашения](#Par519) о предоставлении субсидии (далее – соглашение) по форме согласно приложению 2 к Порядку;

- своевременное предоставление авиаперевозчиком (получателем субсидии) документов, установленных согласно формам к соглашению;

- согласие авиаперевозчика на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии;

7. Субсидия направляется на софинансирование расходов организациям воздушного транспорта на безвозмездной и безвозвратной основе в целях развития маршрутной сети Российской Федерации.

8. Для заключения соглашения авиаперевозчик представляет в Министерство транспорта и связи Свердловской области заявление о намерении осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Свердловской области (далее - заявление) по форме согласно приложению 1 к Порядку.

9. К заявлению прилагается копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) о субсидировании маршрута (-ов), указанных авиаперевозчиком в заявлении.

Указанная копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) должна быть надлежащим образом заверена авиаперевозчиком.

10. В заявлении авиаперевозчик обязан уведомить о решении другого субъекта Российской Федерации (если таковые имеются) участвовать в финансировании маршрута (- ов), согласно настоящему заявлению, а также предоставить соответствующие документы, подтверждающие указанное решение другого субъекта Российской Федерации.

11. Министерство в течение 5 рабочих дней с момента получения документов, указанных в [пунктах 8-10 настоящего](#Par463) Порядка, осуществляет проверку их полноты, правильности оформления и уведомляет авиаперевозчика в письменном виде о принятом решении: о готовности заключить соглашение либо об отказе в заключении соглашения с указанием причин отказа.

11. Министерство заключает соглашения с авиаперевозчиками в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Законом о бюджете Свердловской области на текущий финансовый год и (или) государственной [программой](#Par36) Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП, на цели, указанные в [пункте 1](#Par454) Порядка.

Общий размер субсидии из областного бюджета не может превышать общий размер субсидии из федерального бюджета, с у чётом возможного финансирования из бюджета другого субъекта Российской Федерации.

12. Для получения субсидии авиаперевозчик ежемесячно:

12.1. не позднее 15 числа месяца, следующего за отчётным, представляет в Министерство на электронном и бумажном носителях отчёты по формам, установленным в соответствии с соглашением.

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в отчётах.

12.2. представляет документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта авиаперевозчику субсидий за отчётный период.

13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчётов
осуществляет проверку их полноты, правильности оформления.

В случае, если авиаперевозчиком в представленном Министерству отчёте допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, то Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчётов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчику в течение 3 рабочих дней необходимо устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточнённые отчёты в Министерство. Рассмотрение уточненных отчётов Министерство осуществляет в соответствии с требованиями, указанными в [абзаце первом](#Par486) данного пункта Порядка.

14. Средства субсидии за отчётный период перечисляются на расчётный счёт авиаперевозчику в срок, не превышающий 30 рабочих дней со дня принятия отчёта и представления в Министерство документов, указанных в пункте 12.2. настоящего Порядка и при наличии в бюджете Свердловской области необходимых денежных средств на данные цели.

15. Предоставление субсидии авиаперевозчику в текущем году осуществляется в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке Министерству на текущий финансовый год на цели, указанные в [пункте 1](#Par454) Порядка, в соответствии с соглашением.

16. Суммарный размер субсидии авиаперевозчику за отчётный период рассчитывается путём сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчётный период и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количество, установленное программой полетов в соответствии с соглашением. Размер субсидии авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

16.1. для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счёт средств бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, и равна половине размера субсидии, используемого для расчёта субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта.

16.2. для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта.

17. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее
28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитанная в соответствии с
подпунктом 16.1. и 16.2. настоящего Порядка.

Остатки субсидии, не использованные авиаперевозчиком в отчётном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок
не позднее 15 рабочих дней года, следующего за отчётным.

18. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений Порядка или соглашения, заключенного с авиаперевозчиком.

В случае выявления нарушений Министерство направляет авиаперевозчику письменное уведомление о возврате средств в областной бюджет с указанием оснований и суммы субсидии, подлежащей возврату. Субсидия подлежит возврату в срок не позднее 30 календарных дней с момента направления указанного уведомления.

19. Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств, проверок соблюдения получателями субсидий, условий, целей и порядка их предоставления осуществляет Министерство и органы государственного финансового контроля. В случае необходимости Министерство вправе привлекать другие сторонние организации для исполнения своих прав.

Приложение 1

к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»

Форма

Министру транспорта и связи Свердловской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ЗАЯВЛЕНИЕ

о намерении осуществлять региональные воздушные перевозки пассажиров, субсидируемые из бюджета Свердловской области
(в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации
от 25.12.2013 № 1242)

Организация воздушного транспорта (авиаперевозчик) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(полное наименование организации, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

заключила с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) договор о предоставлении субсидии в 2015 году на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на следующих маршрутах, и в соответствии с этим намерена выполнять региональные воздушные перевозки на регулярной основе при условиях их финансирования из бюджета Свердловской области:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Субсидируемый маршрут | Марш-рутное расстоя-ние | Тип воздуш-ного судна | Кресель-ная ёмкость | Количество рейсов в месяц | Субсидия на один рейс в одну сторону, тысяч рублей |
| ОЗН[[1]](#footnote-1) | ВЛН[[2]](#footnote-2) | из феде-рального бюджета | из бюджета Свердлов-ской области |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Просим Министерство транспорта и связи Свердловской области заключить соглашение о субсидировании маршрутов, указанных в настоящем заявлении, на условиях их финансирования из бюджета Свердловской области в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации».

Согласны на осуществление Министерством и органами государственного финансового контроля проверок целевого использования бюджетных средств, условий и порядка предоставления субсидий, а также на то, что в случае необходимости Министерство вправе привлекать другие сторонние организации для исполнения своих прав.

Для получения субсидии обязуемся:

1. заключить с Министерством транспорта и связи Свердловской области соглашение по утверждённой форме, а также предоставлять в адрес Министерства все необходимые документы по формам и срокам, установленным в соответствии с порядком и заключённым соглашением;
2. уведомлять в кратчайшие сроки Министерство о решении другого субъекта Российской Федерации участвовать в финансировании маршрута (- ов), согласно настоящему заявлению, а также предоставить в адрес Министерства копии документов другого субъекта Российской Федерации, подтверждающие указанное решение.

Согласны, что в случае отказа другого субъекта Российской Федерации от участия в финансировании заявленного авиаперевозчиком маршрута, Свердловская область ответственности не несет. При этом все условия в соответствии с заключенным соглашением между авиаперевозчиком и Министерством остаются без изменения.

Копия договора с Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) о субсидировании воздушных линий, указанных в настоящем заявлении, прилагается на \_\_\_\_\_л. в \_\_\_экз.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Получатель субсидии (руководитель организации) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись)м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
|  |  |  |

Приложение 1

к Порядку предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации»

Форма

СОГЛАШЕНИЕ № \_\_\_\_\_

о предоставлении субсидии из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации

|  |  |
| --- | --- |
| г. Екатеринбург | «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Министерство транспорта и связи Свердловской области, именуемое в дальнейшем «Министерство», в лице Министра транспорта и связи Свердловской области\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(фамилия, имя, отчество)

действующего на основании Положения о Министерстве транспорта и связи Свердловской области, утвержденного постановлением Правительства Свердловской области от 25.01.2010 № 76-ПП «Об утверждении Положения, структуры и предельного лимита штатной численности Министерства транспорта и связи Свердловской области», с одной стороны и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
(полное наименование организации воздушного транспорта, дата и номер лицензии на право перевозки пассажиров воздушным транспортом, наименование органа, выдавшего лицензию)

именуемое в дальнейшем «Авиаперевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(должность, фамилия, имя, отчество)

действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», в целях реализации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата, номер и наименование нормативного акта, которым принято решение о предоставлении субсидии из областного бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации)

и «Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации», утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242 (далее - Правила предоставления субсидий из федерального бюджета), заключили настоящее соглашение (далее – Соглашение) о нижеследующем:

1. Предмет Соглашения

1.1. Авиаперевозчик в целях развития региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом из аэропорта «Кольцово» в 2015 году осуществляет воздушные перевозки пассажиров в салонах экономического класса
по маршруту (-ам)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
и в соответствии с программой полётов, изложенной по форме, согласно Приложения 1 (далее – Программа полётов).

1.2. Министерство предоставляет Авиаперевозчику субсидии в пределах размера предельной субсидии для маршрутов, определённых в Приложении 1.

Размер субсидии за отчётный месяц рассчитывается умножением количества фактически выполненных в данном отчётном месяце рейсов (но не более количества рейсов, предусмотренных программой полётов) на сумму субсидии на 1 рейс по этому маршруту, но не более, чем предельный
размер субсидии в отчётном месяце, предусмотренный Приложением 1 на Субсидируемый маршрут.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется за счет средств областного бюджета в соответствии с Законом Свердловской области об областном бюджете на текущий финансовый год по подразделу\_\_\_\_\_\_\_ «Национальная экономика», подразделу \_\_\_\_ «Транспорт», целевой статье \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_», виду расходов 810 «Субсидии юридическим лицам (кроме некоммерческих организаций), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам» в пределах утвержденных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год и в соответствии с Порядком предоставления из областного бюджета субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации.

1.4. Предельный размер субсидии Авиаперевозчику на 20\_\_ год составляет

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Министерство обязано:

2.1.1. При исполнении Авиаперевозчиком условий настоящего Соглашения, осуществлять предоставление субсидий на цели, установленные пунктом 1.1 Соглашения, в порядке, установленном Соглашением;

2.1.2. Предоставлять субсидии Авиаперевозчику посредством перечисления в установленном порядке средств на его расчётный счёт, открытый в кредитной организации, в пределах размеров субсидий за один рейс в одном направлении, установленных Приложением 1 к Соглашению.

2.2. Министерство вправе:

2.2.1. Проводить проверки соблюдения Авиаперевозчиком условий, целей и порядка их предоставления, установленных Правилами предоставления субсидий и (или) настоящим Соглашением.

В случае необходимости Министерство и органы государственного финансового контроля вправе привлекать другие сторонние организации для исполнения своих прав;

2.2.2. Требовать от Авиаперевозчика документы и информацию, необходимые для проверки соблюдения им условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий и (или) настоящим Соглашением;

2.3. Авиаперевозчик обязан:

2.3.1. Не позднее, чем за 5 дней до начала осуществления воздушных перевозок опубликовать тарифы в установленном порядке и обеспечить продажу билетов по стоимости, не превышающей размера специального тарифа, установленного Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, на все места в салоне экономического класса на воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полётов;

2.3.2. Осуществлять воздушные перевозки по субсидируемым маршрутам Программы полётов на типах воздушных судов, указанных в Приложении 1 настоящего Соглашения;

2.3.3. В сбойных ситуациях, когда выполнение рейса (- ов) Программы полётов на запланированных для них воздушных судах невозможно (в том числе в случаях неисправности воздушного судна, при позднем прибытии воздушного судна), заменять запланированное воздушное судно на резервное воздушное судно, в том числе зафрахтованное у другого Авиаперевозчика;

При этом предоставление субсидии из бюджета Свердловской области за перевозку пассажиров на резервном воздушном судне рассчитывается исходя из предельного размера субсидии, уставленного приложением 1 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета, но не более предельного
размера субсидии в отчётном месяце, предусмотренный на Субсидируемый маршрут Приложением 1 к Соглашению.

2.3.4. Соблюдать условия, цели и порядок предоставления субсидий, предусмотренные Правилами предоставления субсидий и настоящим Соглашением;

2.3.5. Предоставлять Министерству отчётные документы, оформленные согласно Приложению № 2 и Приложению № 3 к настоящему Соглашению, а также информацию, необходимую в процессе рассмотрения документов;

2.3.6. В случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора факта нарушения (нарушений) Авиаперевозчиком условий, целей и порядка предоставления субсидий, установленных Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, в пятидневный срок после принятия соответствующего решения сообщить об этом Министерству путём направления официального письма.

2.4. Авиаперевозчик вправе закрыть продажу билетов на субсидируемый маршрут по специальному тарифу в случае прекращения бюджетного финансирования или непредставления субсидий по настоящему Соглашению или договору с Федеральным агентствам воздушного транспорта (Росавиацией) в установленный срок, письменно уведомив Министерство за 15 дней до даты закрытия продажи.

3. Размер субсидии и порядок расчётов

3.1. Министерство предоставляет Авиаперевозчику субсидии на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации, осуществленных авиаперевозчиком по маршруту (-ам), установленным в пункте 1.1 настоящего Соглашения, и в пределах суммы, установленной пунктом 1.4. настоящего Соглашения.

3.2. Субсидии предоставляются Авиаперевозчику по Субсидируемым маршрутам, при условии, что дата перевозки пассажира находится в пределах периода с 00 часов 01 января 20\_\_ года по 23 часов 59 минут 31 декабря 20\_\_ года по времени аэропорта вылета.

3.3. Размер субсидий в \_\_\_ году не превышает предельный размер субсидий, установленный пунктом 1.4. настоящего Соглашения.

3.4. Субсидия предоставляется ежемесячно и определяется как произведение количества выполненных рейсов на Субсидируемых маршрутах в отчётном месяце и размера субсидии на один рейс, предусмотренных приложением № 1 к Соглашению, но не более, чем предельный размер субсидии в отчётном месяце, предусмотренный Приложением 1 на Субсидируемый маршрут.

3.5.  Для получения субсидии Авиаперевозчик ежемесячно:

3.5.1.  не позднее 15-го числа месяца, следующего за календарным месяцем, в котором совершены подлежащие субсидированию перевозки (далее - отчётный месяц), предоставляют в Министерство за подписью руководителя и главного бухгалтера Авиаперевозчика отчёты по формам, установленным настоящим Соглашением.

Представляемые в Министерство отчёты должны быть согласованы с
руководителем ОАО «Аэропорт Кольцово» (либо лицом его замещающим или уполномоченным) и заверены печатью ОАО «Аэропорт Кольцово».

3.5.2. представляет документы, подтверждающие перечисление Федеральным агентством воздушного транспорта Авиаперевозчику субсидий за отчётный период.

3.6. Суммарный размер субсидии авиаперевозчику за отчётный период рассчитывается путём сложения размеров субсидий, предоставляемых в отношении каждого субсидируемого маршрута, при этом субсидия на каждый маршрут определяется как произведение количества фактически выполненных авиаперевозчиком рейсов по маршруту за отчётный период и размера субсидии, предоставляемой авиаперевозчику на один рейс в одном направлении. Максимальное количество рейсов для определения размера субсидии не может превышать количество, установленное программой полетов в соответствии с соглашением. Размер субсидии авиаперевозчику на один рейс в одном направлении рассчитывается следующим образом:

3.6.1. для маршрутов, субсидируемых также из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия за счёт средств бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельного размера субсидии на один рейс в одном направлении, установленного приложением 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета, и равна половине размера субсидии, используемого для расчёта субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта.

3.6.2. для маршрутов, не субсидируемых из бюджета другого субъекта Российской Федерации, субсидия из бюджета Свердловской области на рейс не превышает предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по договору с Федеральным агентством воздушного транспорта.

3.7. Субсидия на декабрь текущего года предоставляется не позднее
28 декабря текущего года и рассчитывается по каждому маршруту как произведение планового количества рейсов в одном направлении по маршруту на декабрь текущего года и размера субсидии, предоставляемой на один рейс в одном направлении, рассчитанная в соответствии с подпунктами 3.6.1. и 3.6.2. настоящего Соглашения.

Остатки субсидии, не использованные авиаперевозчиком в отчётном финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в срок
не позднее 15 рабочих дней года, следующего за отчётным.

3.8. Отчёт о фактически выполненных в декабре 2015 года рейсах Авиаперевозчик обязуется предоставить в Министерство не позднее 15 января года, следующего за отчётным.

3.9. В случае, если размер субсидии, предоставленный на декабрь текущего года превышает размер субсидии, принятый в отчёте Авиаперевозчика за
указанный отчетный месяц, сумма превышения подлежит возврату в доход бюджета Свердловской области в течении 15 рабочих дней года, следующего за отчётным.

3.10. Предоставленные субсидии подлежат возврату в доход областного бюджета в случае нарушения авиаперевозчиком положений Порядка или соглашения, заключенного с авиаперевозчиком.

В случае выявления нарушений Министерство направляет авиаперевозчику письменное уведомление о возврате средств в областной бюджет с указанием оснований и суммы субсидии, подлежащей возврату. Субсидия подлежит возврату в срок не позднее 15 календарных дней с момента направления указанного уведомления.

3.11. Перечисление Субсидии осуществляется из областного бюджета в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств и предельных объемов финансирования по безналичному расчету на расчётный счёт Авиаперевозчика.

3.12. Авиаперевозчик несёт ответственность за достоверность сведений, содержащихся в представляемых в Министерство документах и отчётах, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

3.13. Министерство в течение 5 рабочих дней со дня получения отчётов
осуществляет проверку их полноты, правильности оформления.

В случае, если Авиаперевозчиком в представленном Министерству отчёте допущены неточности, технические ошибки и (или) нарушения, то Министерство в письменном виде уведомляет о возврате отчётов авиаперевозчику с указанием причин возврата.

Авиаперевозчику в течение 3 рабочих дней необходимо устранить допущенные неточности, технические ошибки и (или) нарушения и представить уточнённые отчёты в Министерство. Рассмотрение уточненных отчётов Министерство осуществляет в соответствии с требованиями, указанными в [абзаце первом](#Par486) данного пункта Порядка.

3.14. Предоставление субсидий осуществляется Министерством в соответствии с представленными от Авиаперевозчика документами, указанных в пункте 3.5 настоящего Соглашения посредством перечисления в установленном порядке средств на расчётный счёт Авиаперевозчика, согласно указанным в пункте 9 настоящего Соглашения банковским реквизитам в пределах суммы, указанной в пунктами 1.2., 3.4., 3.6. настоящего Соглашения, не позднее
30 рабочих дней от даты принятия отчётов по формам Приложения 2 и 3 настоящего Соглашения, с учётом сроков, установленных пунктами 3.5., 3.7., 3.8., 3.9. и 3.12. настоящего Соглашения.

3.15. В случае просрочки исполнения Авиаперевозчиком обязательства, предусмотренного пунктами 3.9. и 3.10., Авиаперевозчик уплачивает неустойку (штраф, пени).

Неустойка (штраф, пени) начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренных подпунктами 3.9. и 3.10., начиная дня, следующего после дня истечения установленного срока исполнения такого обязательства. Размер неустойки (штрафа, пеней) устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки (штрафа, пеней) ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы, подлежащей возврату в доход бюджета Свердловской области.

3.16. При невозврате субсидий в установленный срок Министерство принимает меры по взысканию подлежащих возврату субсидий в бюджет Свердловской области в судебном порядке.

3.17. Министерство не несет ответственности перед Авиаперевозчиком за:

3.17.1. не перечисление денежных средств по данному Соглашению в случае несвоевременного представления Авиаперевозчиком отчётных форм;

3.17.2. смену банковских реквизитов Авиаперевозчика и несвоевременное информирование об их смене Министерства;

3.17.3.  отказ другого субъекта Российской Федерации (в случае наличия такового) в субсидировании маршрута, предусмотренного данным Соглашением.

3.18. В случае нарушения Авиаперевозчиком условий настоящего Соглашения, Министерство вправе отказать ему в предоставлении субсидий и расторгнуть Соглашение в одностороннем внесудебном порядке.

4. Срок действия договора

4.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с даты его подписания и действует:

- по «31» декабря 20\_\_ года в части правоотношений Сторон, возникающих при принятии решения о предоставлении субсидии и её последующем перечислении Авиаперевозчику по субсидируемым маршрутам в 20\_\_ году;

- до полного исполнения Сторонами своих обязательств в части правоотношений Сторон, возникающих в связи с полномочиями Министерства на проведение проверок соблюдения Авиаперевозчиком условий предоставления субсидии, установленных Соглашением и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета, или выявлением фактов необоснованного (нецелевого) получения субсидии, в том числе в части возврата субсидий в соответствии с пунктами 3.9. и 3.10. и уплаты штрафных санкций в соответствии с пунктом 3.15 настоящего Соглашения.

5. Порядок изменения и досрочного расторжения Соглашения

5.1. Программа полётов может быть изменена с согласия обеих Сторон Соглашения. В этом случае Стороны подписывают новое Приложение № 1
к настоящему Соглашению, с заключением дополнительного к нему Соглашения.

5.2. Соглашение может быть расторгнуто досрочно по согласию обеих Сторон Соглашения, а также по основаниям, предусмотренным законодательством Российской Федерации.

5.3. Соглашение может быть расторгнут досрочно в одностороннем внесудебном порядке Министерством в случае установления Федеральным агентством воздушного транспорта (Росавиацией) и (или) иными уполномоченными государственными органами контроля и надзора и (или) Министерства, факта нарушения Авиаперевозчиком условий предоставления субсидий, установленных Соглашением и (или) Правилами предоставления субсидий.

5.4. Соглашение может быть расторгнут досрочно в одностороннем внесудебном порядке Авиаперевозчиком в случае прекращения субсидирования или не предоставления субсидий по настоящему договору в установленный срок.

5.5. Соглашение может быть расторгнуто досрочно в одностороннем внесудебном порядке любой из Сторон с письменным уведомлением другой стороны не позднее, чем за 15 дней до даты расторжения Соглашения.

6. Действия Сторон при форс-мажорных обстоятельствах

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Соглашению, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы и если эти обстоятельства повлияли на исполнение настоящего договора:

- война, волнения и забастовки (кроме забастовок персонала Авиаперевозчика);

- обстоятельства непреодолимой силы природного характера (пожар, наводнение, землетрясение).

При этом срок исполнения обязательств по настоящему Соглашению отодвигается соразмерно времени, в течение которого действовали такие обстоятельства, а также последствия, вызванные этими обстоятельствами.

6.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Соглашению вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее 10 дней с момента их наступления.

Извещение должно содержать данные о наступлении и характере указанных обстоятельств и о возможных их последствиях. Эта сторона должна также без промедления, не позднее 10 дней, известить другую Сторону в письменной форме о прекращении этих обстоятельств.

7. Прочие условия.

7.1. Все споры, разногласия или требования, возникшие из настоящего договора или касающиеся его, либо его нарушения, прекращения или недействительности, должны быть по возможности урегулированы путём переговоров между Министерством и Авиаперевозчиком.

7.2. В случае невозможности урегулирования возникшего спора путём переговоров, спор подлежит рассмотрению в соответствии с законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Свердловской области.

7.3. Все изменения и дополнения к настоящему Соглашению считаются действительными, если они оформлены письменно в виде дополнительного соглашения, подписаны уполномоченными на то лицами и заверены печатями Сторон.

7.4. В случае изменения законодательства Российской Федерации, издания (отмены) законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, непосредственно касающихся предмета настоящего Соглашения, регулируются путём заключения к нему дополнительных соглашений.

7.5. В случае изменения у одной из Сторон настоящего Соглашения юридического адреса или банковских реквизитов, она обязана незамедлительно письменно в течение 3 (трёх) дней информировать об этом другую Сторону с заключением дополнительного соглашения.

7.6. Условия, не урегулированные Сторонами в настоящем договоре, регулируются законодательством Российской Федерации.

7.7. Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, предназначающихся по одному для каждой из Сторон.

7.8. Все приложения к настоящему Соглашению являются его неотъемлемыми частями.

8. Приложения к Соглашению.

8.1. Приложение № 1. Программа полётов.

8.2. Формы отчёта Авиаперевозчика:

- Приложение № 2. Реестр выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров;

- Приложение № 3. Расчет размера субсидии из областного бюджета на возмещение части затрат, связанных с организацией региональных воздушных перевозок пассажиров.

9. Юридические адреса и реквизиты Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| Министерство | Авиаперевозчик |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |

10. Подписи Сторон

|  |  |
| --- | --- |
| От Министерства: | От Авиаперевозчика: |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (Ф.И.О.) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) (Ф.И.О.) |
| м.п. |  м.п. |

Приложение 1

к [Соглашению](#Par519)

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма

ПРОГРАММА ПОЛЁТОВ

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ год

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Субсидируемый маршрут | Тип воздуш-ного судна | Коли-чество кресел | Начало выполнения рейсов | Частота рейсов в отчетный месяц | [[3]](#footnote-3)Расписание рейсов[[4]](#footnote-4) | Сумма субсидии на один рейс, тыс. руб. | Предельная сумма субсидии, тыс. руб. |
| [[5]](#footnote-5)ОЗН[[6]](#footnote-6) | [[7]](#footnote-7)ВЛН[[8]](#footnote-8) | Номер рейса | Дни недели | Время вылета | фев | мар | апр | май | июн | июл | авг | сен | окт | ноя | дек | **Итого 2015 г.** |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Всего: |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Получатель субсидии(руководитель организации) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| СОГЛАСОВАНО: |  |  |
| ОАО «Аэропорт Кольцово»(руководитель организации) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| Министерство транспорта и связи Свердловской области | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
|  |  |  |

Приложение 2

к Соглашению

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма отчёта

РЕЕСТР\*

выполненных авиарейсов и перевезенных пассажиров

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование получателя субсидии, авиаперевозчика)

по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

 (месяц)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Дата рейса | Номер рейса | Количество пассажиров, чел. | Вес платного груза и багажа, кг | Выручка от перевозки, рулей | Примечание [\*\*](#Par951) |
|  |  | взрослые | дети | всего | пассажиров | груза и багажа | итого |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| Примечания: \* При заполнении реестра указываются все плановые рейсы на месяц; \*\* Если рейс не выполнялся, то в графе 11 указывается причина невыполнения рейса. |
| Плановое количество рейсов на | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-(месяц) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_единиц |
| Выполненных рейсов за | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_-(месяц) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_единиц |
| Процент выполнения плановых рейсов составил | \_\_\_\_\_\_\_\_\_% |  |
| Получатель субсидии (руководитель организации) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| Получатель субсидии (главный бухгалтер)  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| СОГЛАСОВАНО:ОАО «Аэропорт Кольцово»(руководитель организации) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
|  |  |  |

Приложение 3

к Соглашению

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Форма отчёта

РАСЧЁТ

размера субсидии авиаперевозчику на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование получателя субсидий)

за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ года

(месяц)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Субсидируемый маршрут | Количество выполненных рейсов в одном направлении по маршруту (единиц) | Предельный размер субсидии на один рейс в одном направлении по маршруту(рублей) | Размер субсидии на один рейс в одном направлении в соответствии с договором о предоставлении субсидии на текущий год между авиаперевозчиком и Федеральным агентством воздушного транспорта(рублей) | Размер субсидии из бюджета другого субъекта Российской Федерации на один рейс в одном направлении по маршруту (рублей)(Гр.5 / 2) | Размер субсидии из бюджета Свердловской области на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров и формирование региональной маршрутной сети Российской Федерации (рублей)(Гр. 5 – Гр. 6) х Гр. 3) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Получатель субсидии (руководитель организации) | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| Получатель субсидии (главный бухгалтер) СОГЛАСОВАНО: |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| ОАО «Аэропорт Кольцово» (руководитель организации) | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| Министр транспорта и связи Свердловской области | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) м.п. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |
| Главный бухгалтер Министерства транспорта и связи Свердловской области |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись) | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(расшифровка подписи) |

1. ОЗН – осенне-зимняя навигация, период с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта. [↑](#footnote-ref-1)
2. ВЛН – весенне-летняя навигация, период с первого воскресенья марта по последнюю субботу октября [↑](#footnote-ref-2)
3. [↑](#footnote-ref-3)
4. Расписание рейсов – по местному времени для каждого города Субсидируемого маршрута. [↑](#footnote-ref-4)
5. [↑](#footnote-ref-5)
6. ОЗН – осенне-зимняя навигация, период с последнего воскресенья октября по последнюю субботу марта [↑](#footnote-ref-6)
7. [↑](#footnote-ref-7)
8. ВЛН – весенне-летняя навигация, период с первого воскресенья марта по последнюю субботу октября [↑](#footnote-ref-8)